



ADDICARB

ADDITIFS CARBURANTS

AC6000 AntiFreeze

ADDITIF MULTI-FONCTIONS

FOD - GAZOLE - GNR - BIOFREE

AC6000 est un additif de dernière génération pour fioul domestique, diesel et Gnr. Il intègre toutes les propriétés en seul produit.

Améliorant de combustion : Réduit les émissions polluantes, augmente l'indice de cétane, réduit la consommation de carburant. **Lubrifiant :** Lubrifie les pompes à injection, les injecteurs et les pompes des chaudières fioul. **Détergeant et antioxydant :** Nettoie les systèmes d'injection et les réservoirs. **Anticorrosif :** Protège contre l'oxydation et la corrosion, évite la formation de boues. Neutralise l'eau de condensation.

Anti-figeant : Retarde la cristallisation de la paraffine par grand froid (voir dosage) - Facilite le démarrage à froid - Réduit les coûts d'entretien.

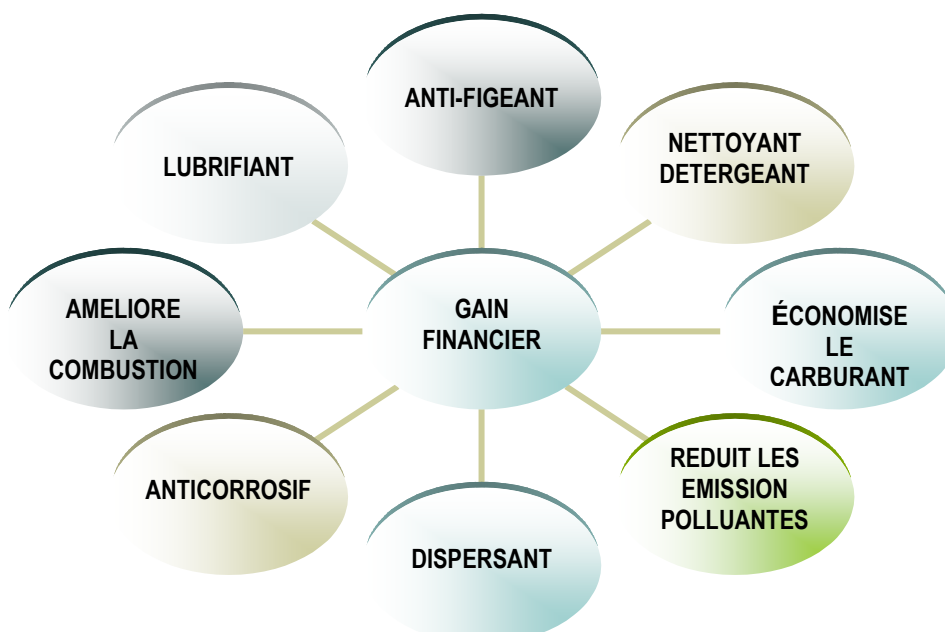
AC6000 est miscible avec tous les additifs du marché. S'utilise toute l'année.

CARACTÉRISTIQUES

- **ASPECT :** Liquide de couleur transparente légèrement ambrée
- **DENSITE :** 0,90
- **POINT ECLAIR :** 63 °C
- **DOSAGE :** 1 L pour 1000 L.
- **CONFORT D'UTILISATION :** Remplissage plus rapide grâce à un agent anti-mousse.
- **NORMES :** Conforme aux normes européennes démission EURO4, EURO5, EURO6.
- Contient un masquant d'odeur

APPLICATIONS

- Chaudières et cuves à fioul, industrielles ou privées
- Transports routiers (VL, PL, BUS), ferroviaire, maritime
- Equipements forestiers - Machines agricoles - Groupes frigorifiques
- Convient à tout type de moteur diesel (TDI, HDI, COMMON RAIL), avec vanne EGR / FAP)



Lubrifiant

Les nouvelles normes de raffinage ont abaissé le taux de soufre des carburants, réduisant son pouvoir lubrifiant. Une faible teneur en soufre a des effets positifs sur l'environnement mais réduit considérablement la lubrification des moteurs diesels causant une usure plus rapide. **AC6000** contient un puissant lubrifiant qui évite l'usure moteur en particulier au niveau des pompes à injection, des injecteurs, des pistons de pompes rotatives, des soupapes des pompes d'alimentation.

Anti-figeant

AC6000 contient des améliorants de filtrabilité et des agents dispersants qui empêchent les cristaux de paraffine de s'agglomérer et les disperse. Evite le colmatage des filtres à gazole, l'obstruction des circuits d'alimentation. Conserve une fluidité optimale à basses températures, permettant une additivation facilitée du Gazoil/GnR.

Produit	TLF de base	Période	Dosage AC6000	
			1L / 2000	1L / 1000
FOD	TLF -4°C	Toute l'année	-19 °C	-22 °C
FOD Hiver	TLF -11°C	Selon disponibilité	-23°C	-25 °C
Gazole-GnR Eté	TLF -0°C	Avril à octobre	-13 °C	-18 °C
Gazole-GnR Hiver	TLF -15°C	Novembre à mars	-24 °C	-27 °C
GnR Biofree	TLF -21°C	Toute l'année	-29 °C	-33 °C

TLF : Température limite de filtrabilité en °C selon Methode NF EN-116 (filtres 45 microns). Tests réalisés par un laboratoire indépendant.
(*) Valeurs moyennes pouvant varier selon la qualité du carburant.

Améliorant de combustion

Selon la norme EN590 le gazoil possède un indice de cétane(*) compris entre 50 et 52. Grâce à ses composants tensioactifs, **AC6000** permet une augmentation de l'indice de cétane d'au moins 3 points et une atomisation extrêmement fine. Il en résulte :

- Une meilleure combustion, notamment pour les carburants contenant jusqu'à 7% d'EMAG (huiles végétales introduites dans le gazoil/GnR)
- Une augmentation du rendement des moteurs à injection
- Une réduction de la consommation de carburant de 3 à 5 %
- Une réduction des fumées et des résidus polluants
- Facilite les démarrages en hiver

(*) Indice mesurant la capacité d'un carburant à s'enflammer

Détergent

Nettoie et maintient la propreté des circuits d'injection de tous types de moteurs diesel. Evite les pertes de puissance moteur. Réduit l'encrassement des vannes EGR, et des filtres à particules. Lubrifie le haut moteur. Empêche la formation des boues en fond de cuve en traitement préventif ou curatif. Neutralise l'eau de condensation.

Anticorrosif

AC6000 conserve et stabilise le carburant. Réduit la corrosion et les phénomènes d'oxydation des injecteurs et des réservoirs. Améliore la stabilité à l'oxydation et la durée de stockage jusqu'à 2 ans. Selon norme NF EN ISO 12205. Evite le piquage des éléments d'injection soumis à haute pression. **ATTENTION : Ne convient pas aux moteurs à essence**



Conditionnements gamme AC6000 : 1L, 5L, 20L - Fût 200L - GRV 1000L